INFORME REPARACIÓN EQUIPOS

CLIENTE:
FECHA ENTRADA: 23-01-15
FECHA SALIDA:

O.T:

EQUIPO: BOMBA
MARCA Y REFERENCIA: SIHI MIBSA HALBERG NOWA-WI 125/40

MATERIALES UTILIZADOS	**CANTIDAD**	**PRECIO**	**DTO**
CIERRE MECANICO 155 Ø 50 M/M SSC/SSC AFLAS	1		
RODAMIENTO 6309 2Z/C3	2		
RETEN 45X62X8	2		
TEFLON EXP CHESTERTON 185 7MM	2 MTS		
JUNTAS PAPEL OIL 100X155X0.3	2		
TRABAJOS DE TORNO:			
REPASAR TUERCA Y PUNTA DE EJE			
ENCASQUILLAR CUERPO DE BOMBA EN RODAMIENTOS	1		
CHAVETA NUEVA	1		
CHORREO	1		
DISOLVENTE INDUSTRIAL	1 LT		
IMPRIMACION GRIS	350 GRS		
PINTURA AZUL RAL 5015	350 GRS		

HORAS DE TRABAJO: 12

INFORME EQUIPO: RODAMIENTOS, RETENES Y CIERRE EN MAL ESTADO. HOLGURA EN LA CAJA DE RODAMIENTOS.

PLAZO DE ENTREGA: 3 DÍAS A PARTIR DE RECEPCIÓN DE MATERIALES

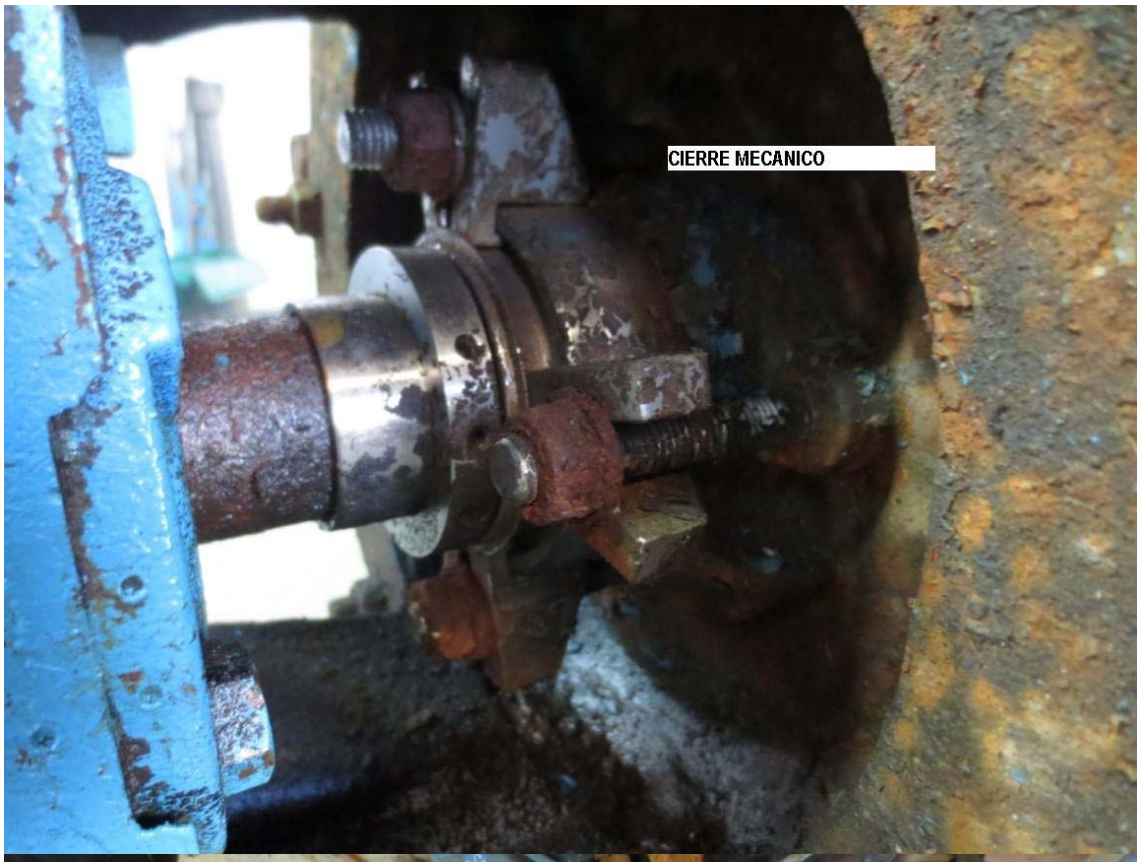
BOMBA HALBERG

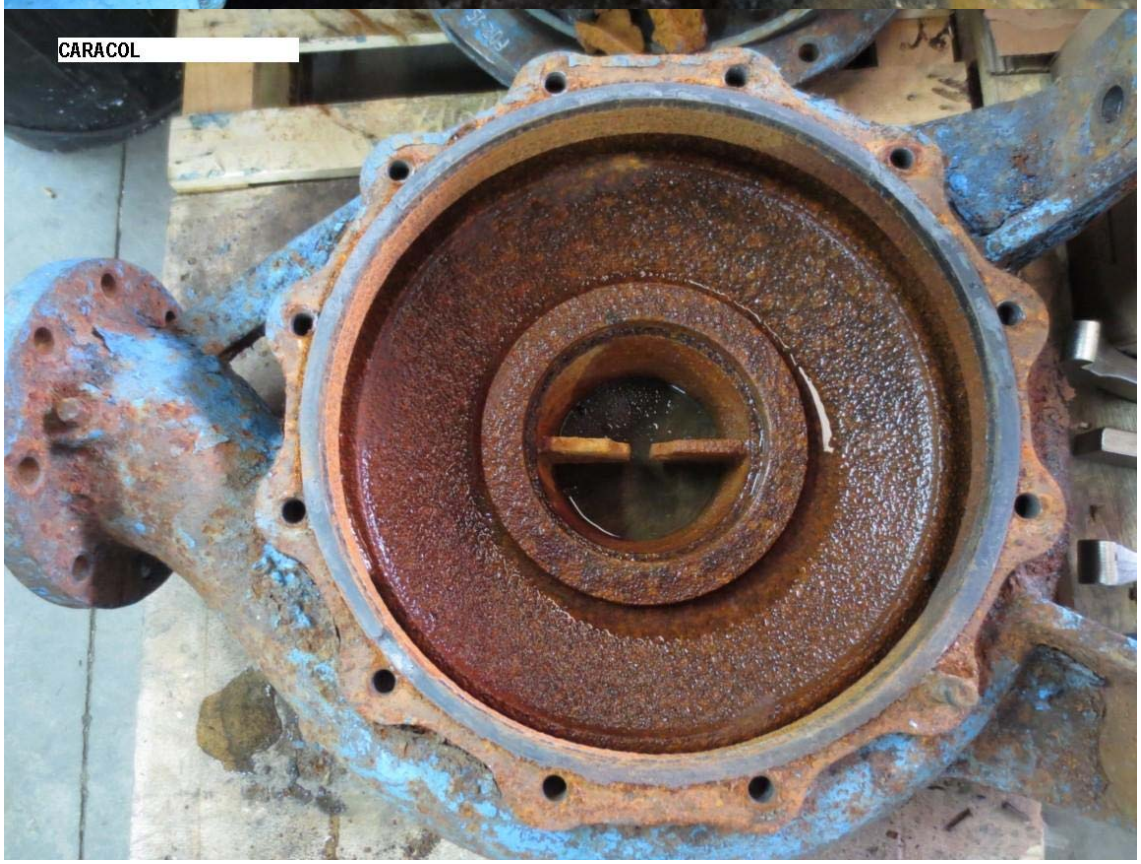





ÉNIA

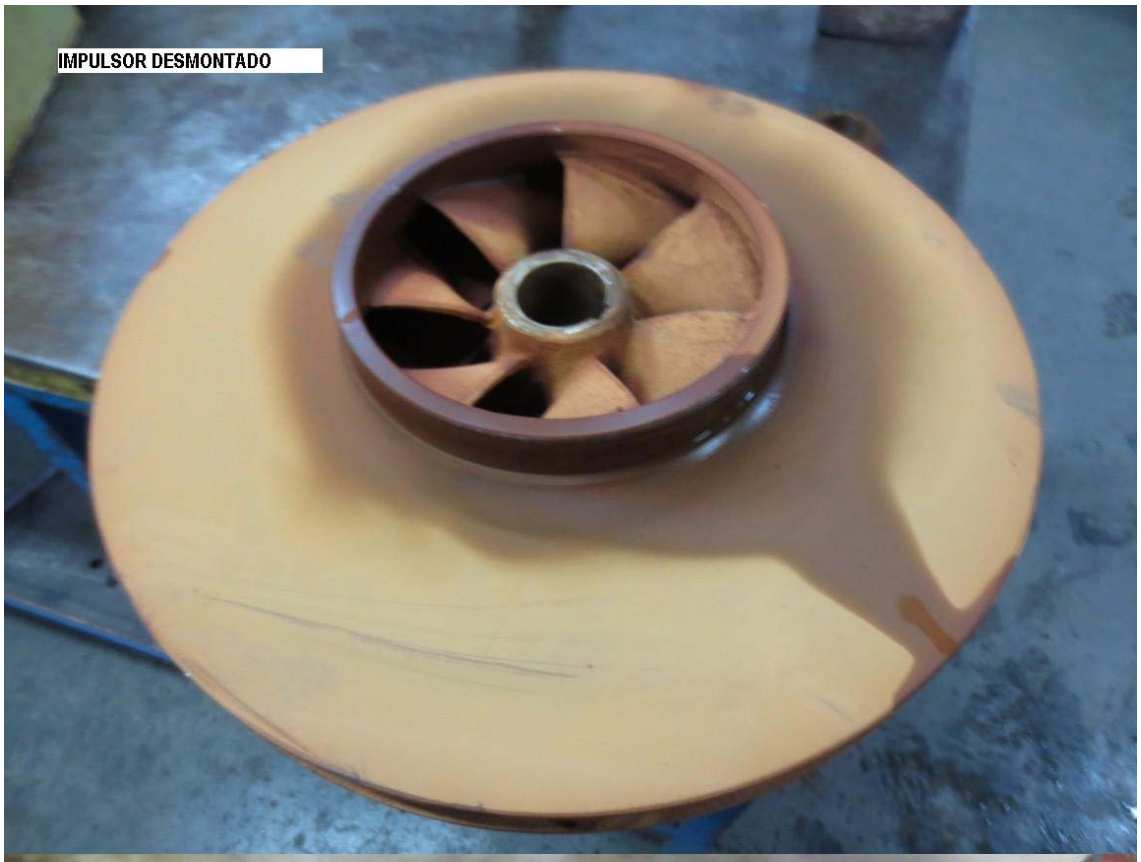

Gulf
ÉNIA


CIERRE MECANICO


CARACOL


Gulf




IMPULSOR DESMONTADO


TUERCA EN MAL
ESTADO

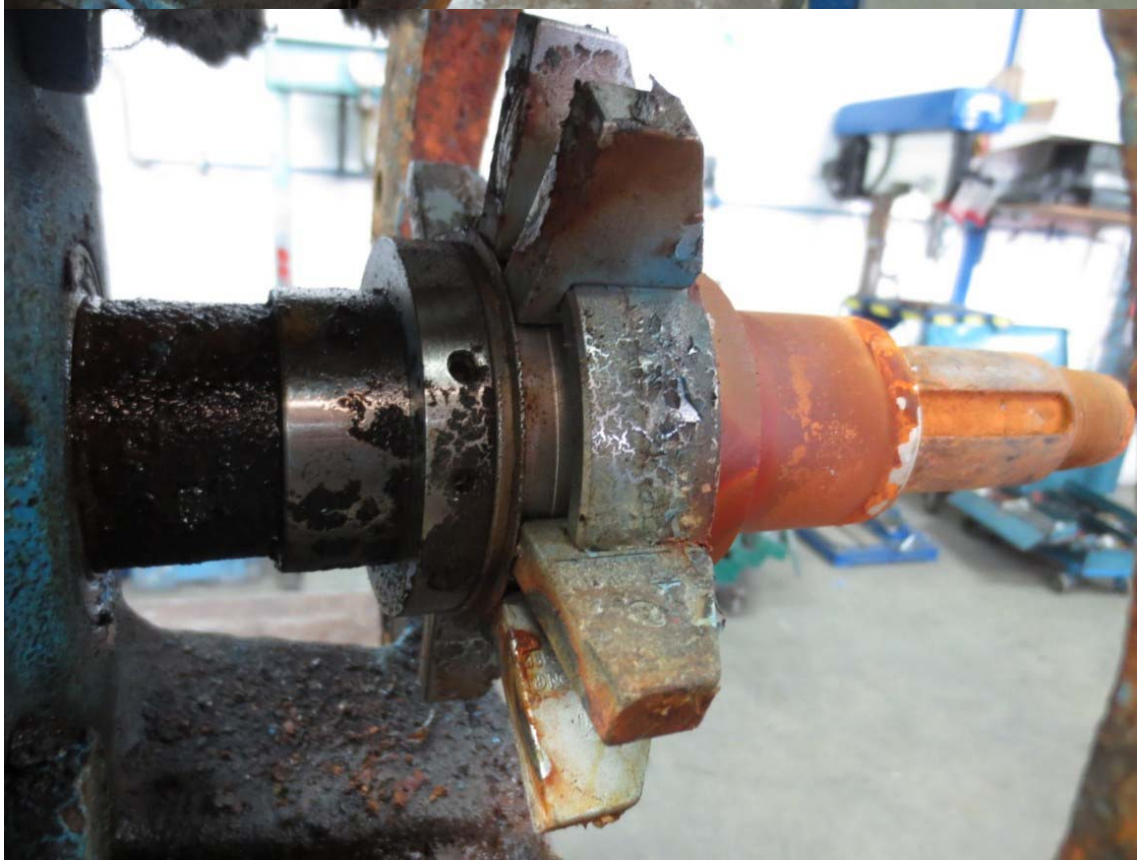

CHAVETA

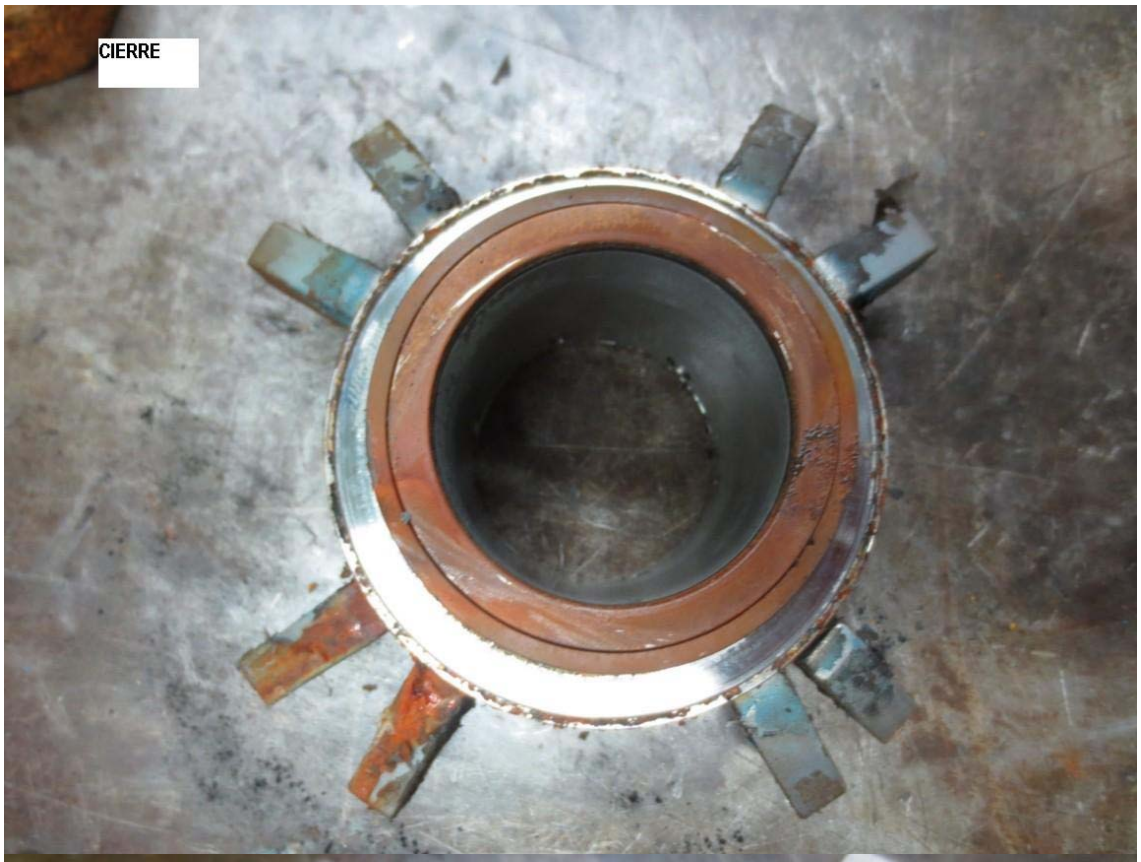

ACOPLAMIENTO

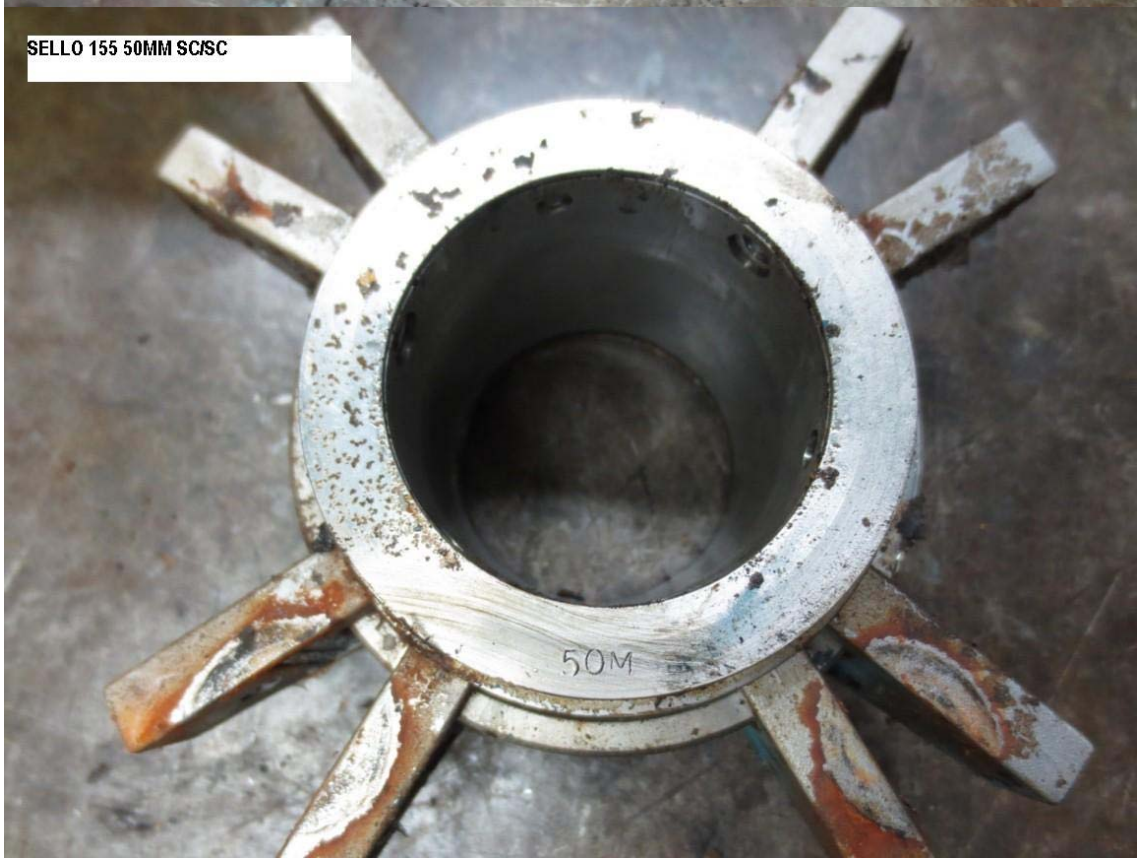

TAPA TRASERA








CIERRE


SELLO 155 50MM SC/SC
50M


EJE CON RODAMIENTO,
TAPA Y RETEN



TAPAS DESMONTADAS






CASQUILLO










EJE DESMONTADO


RODAMIENTOS EN
MAL ESTADO.

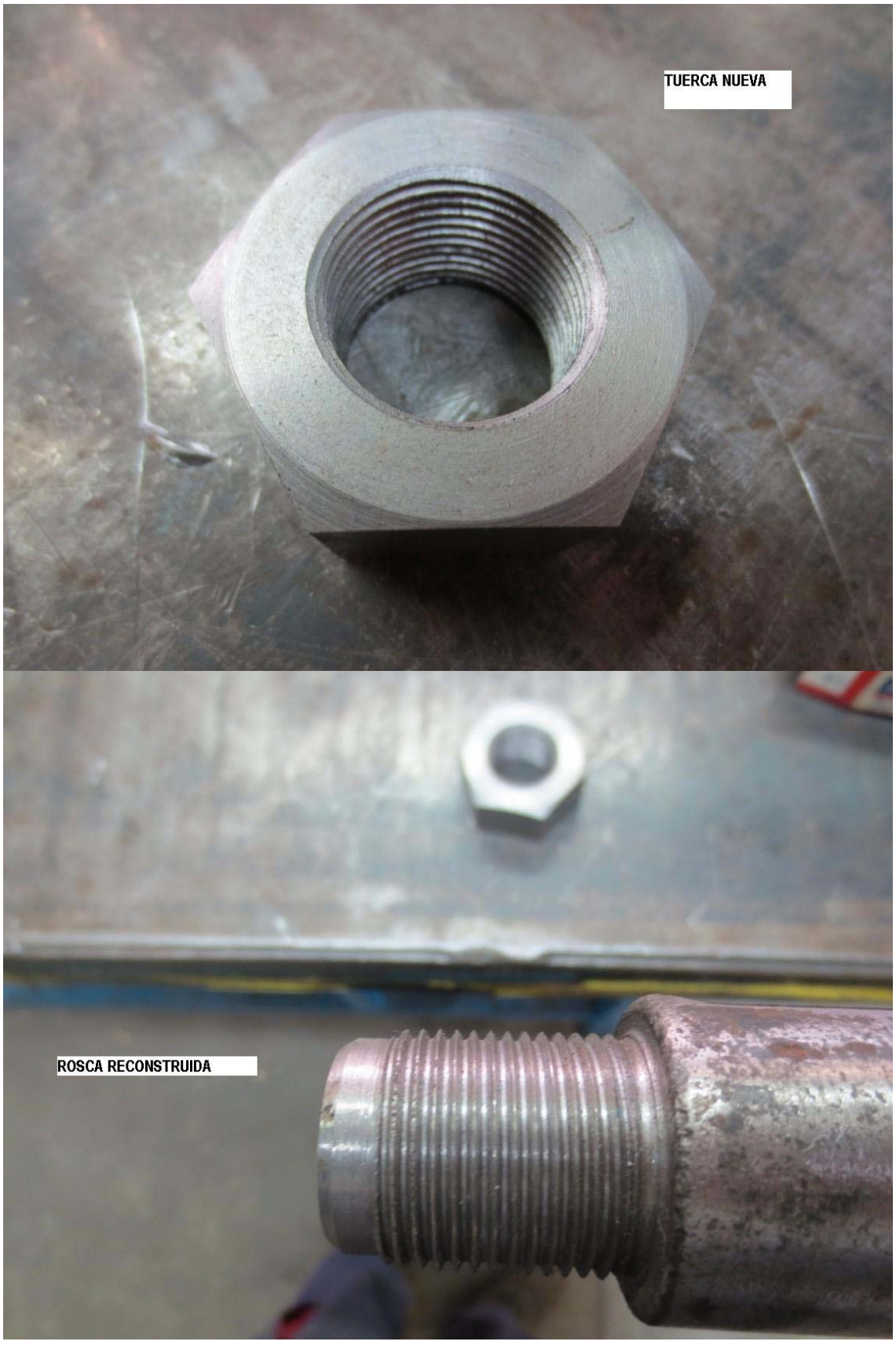

ALOJAMIENTO DE LOS RODAMIENTOS EN
MAL ESTADO.

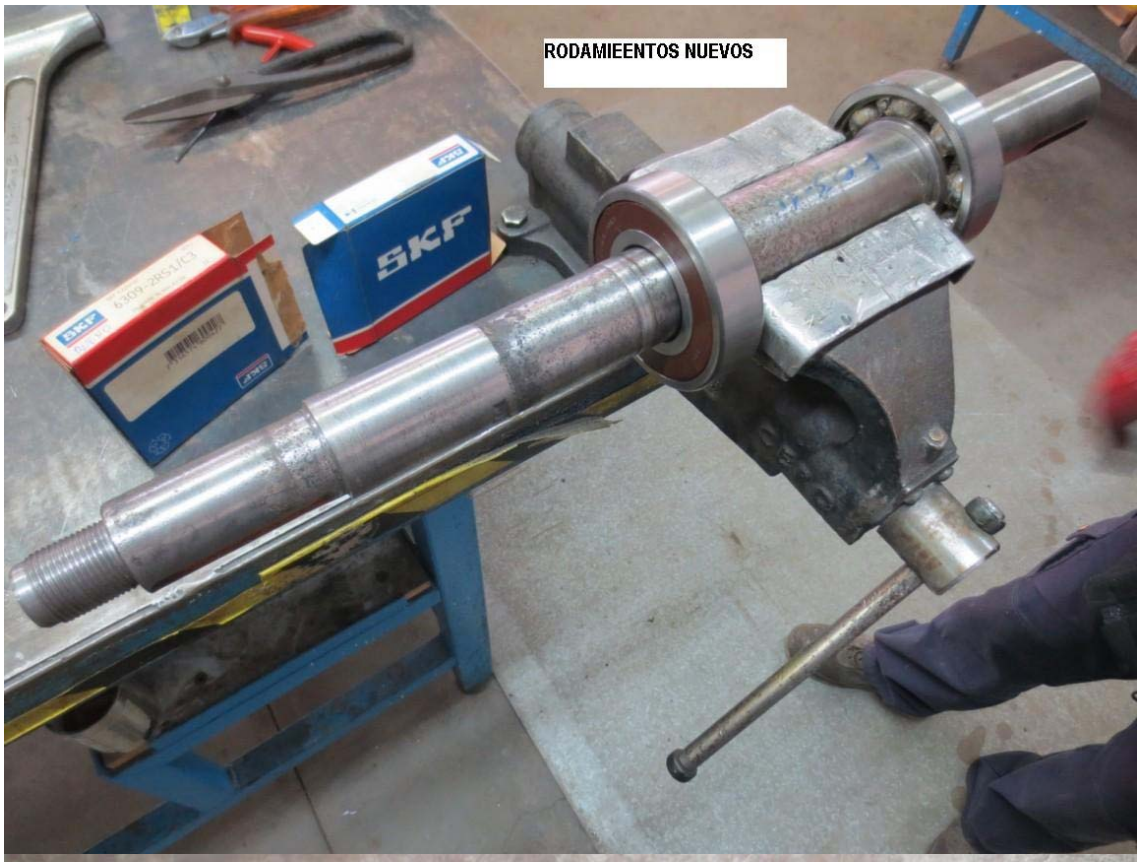

EL ACEITE QUE CONTENIA LA BOMBA ESTA DEGRADADO


ALOJAMIENTOS DE LOS RODAMIENTOS RECTIFICADOS



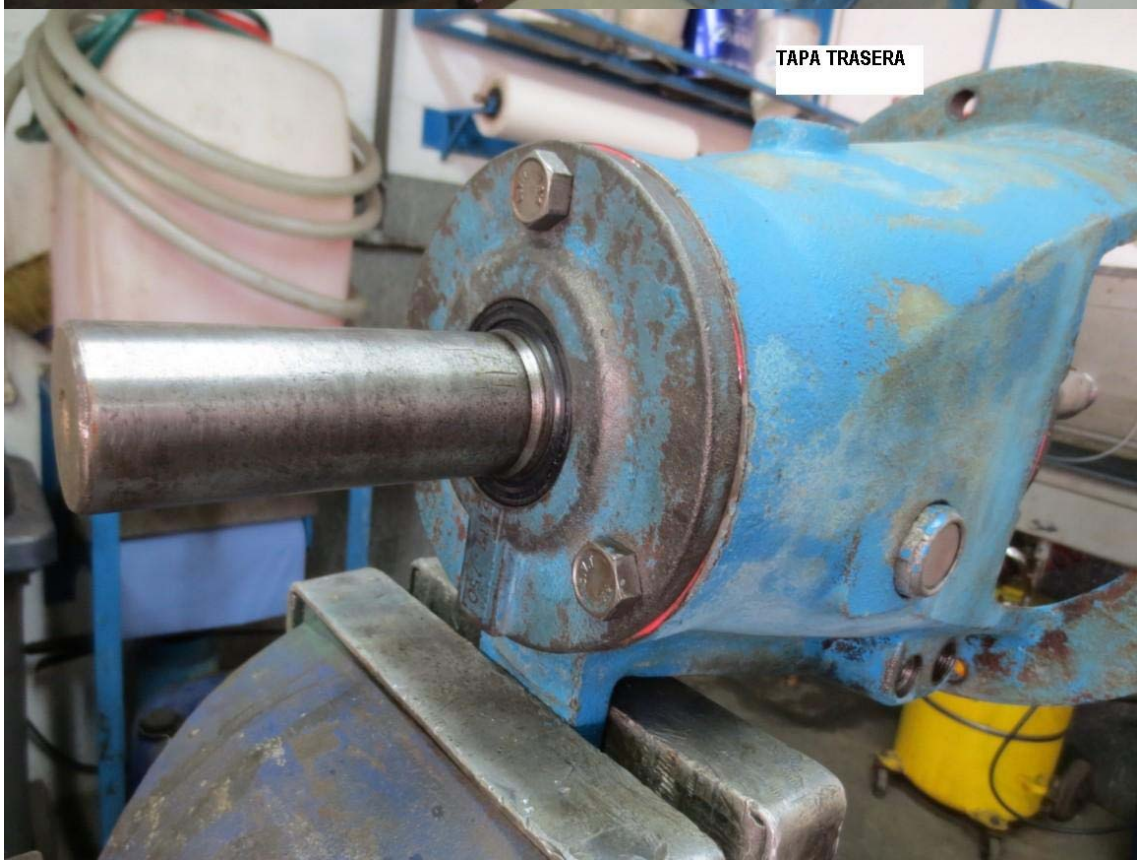



TUERCA NUEVA
ROSCA RECONSTRUIDA


RODAMIEENTOS NUEVOS
SKF


TAPAS CON RETENES
NUEVOS

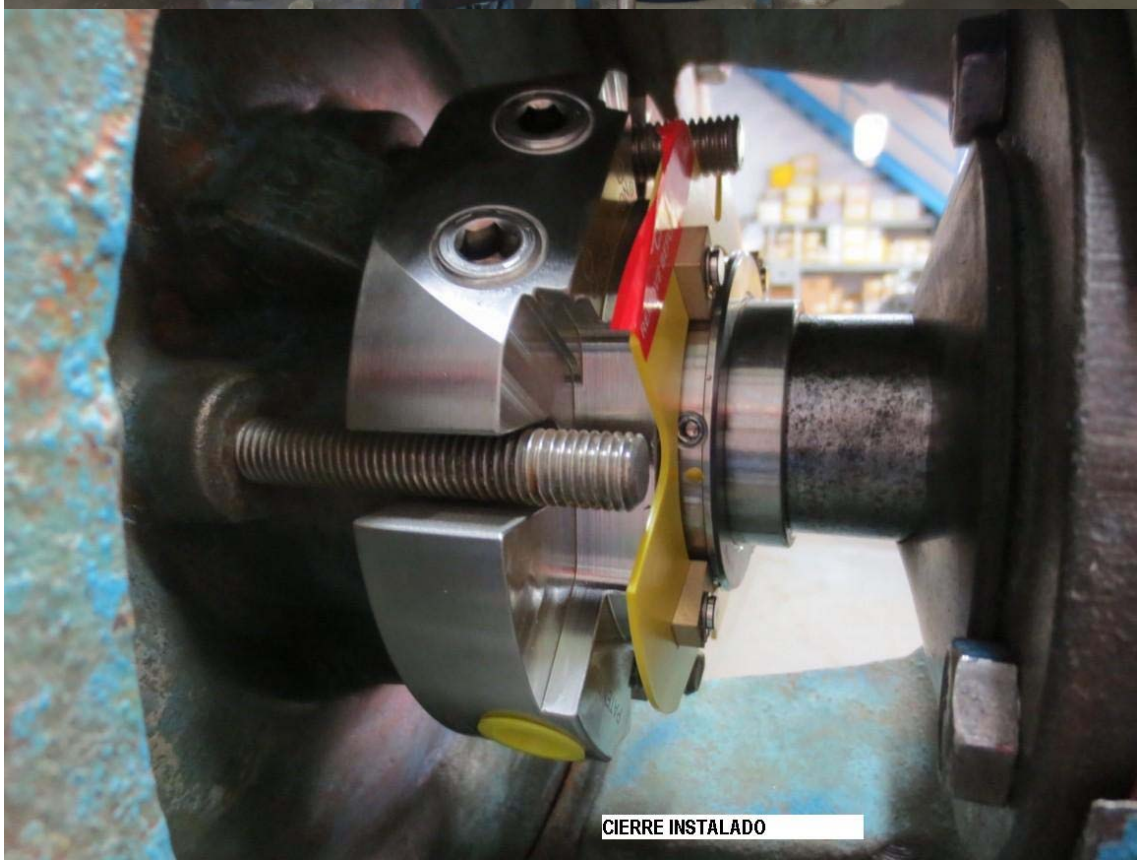

TAPA DELANTERA


TAPA TRASERA




ACOPLAMIENTO MONTADO





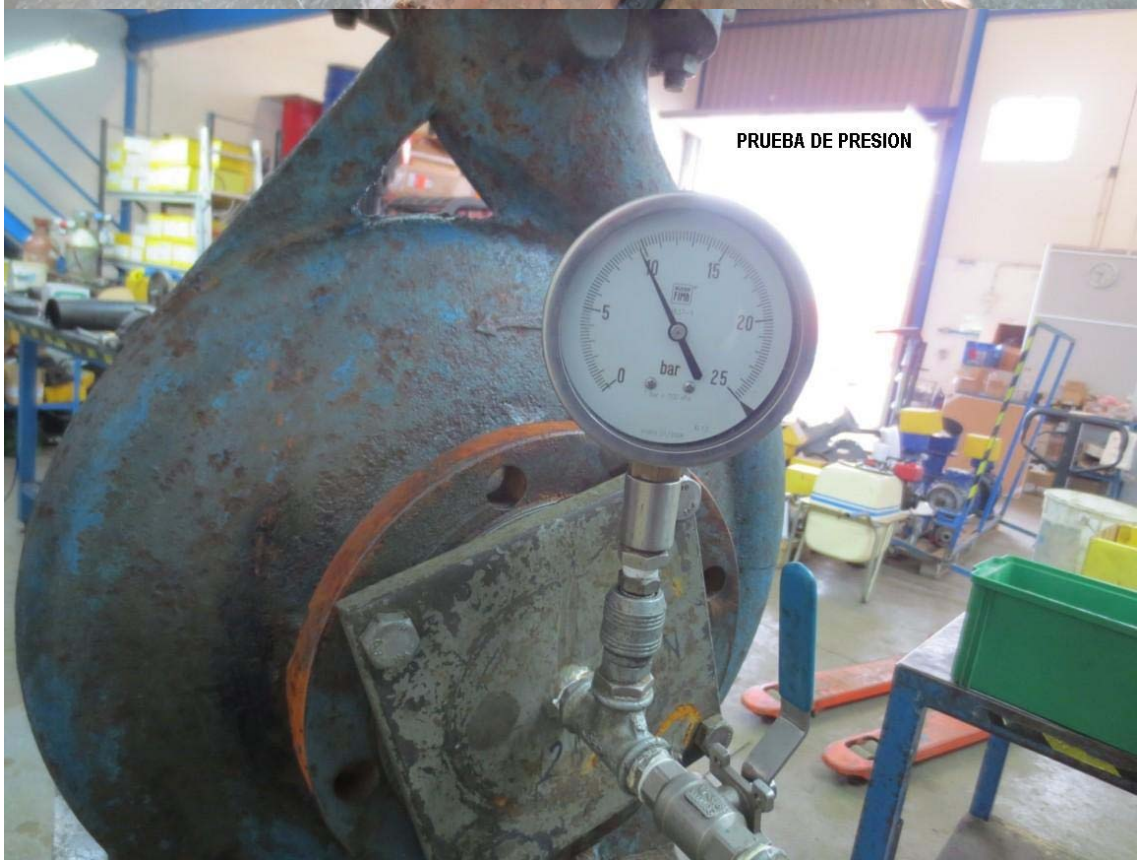
CIERRE INSTALADO



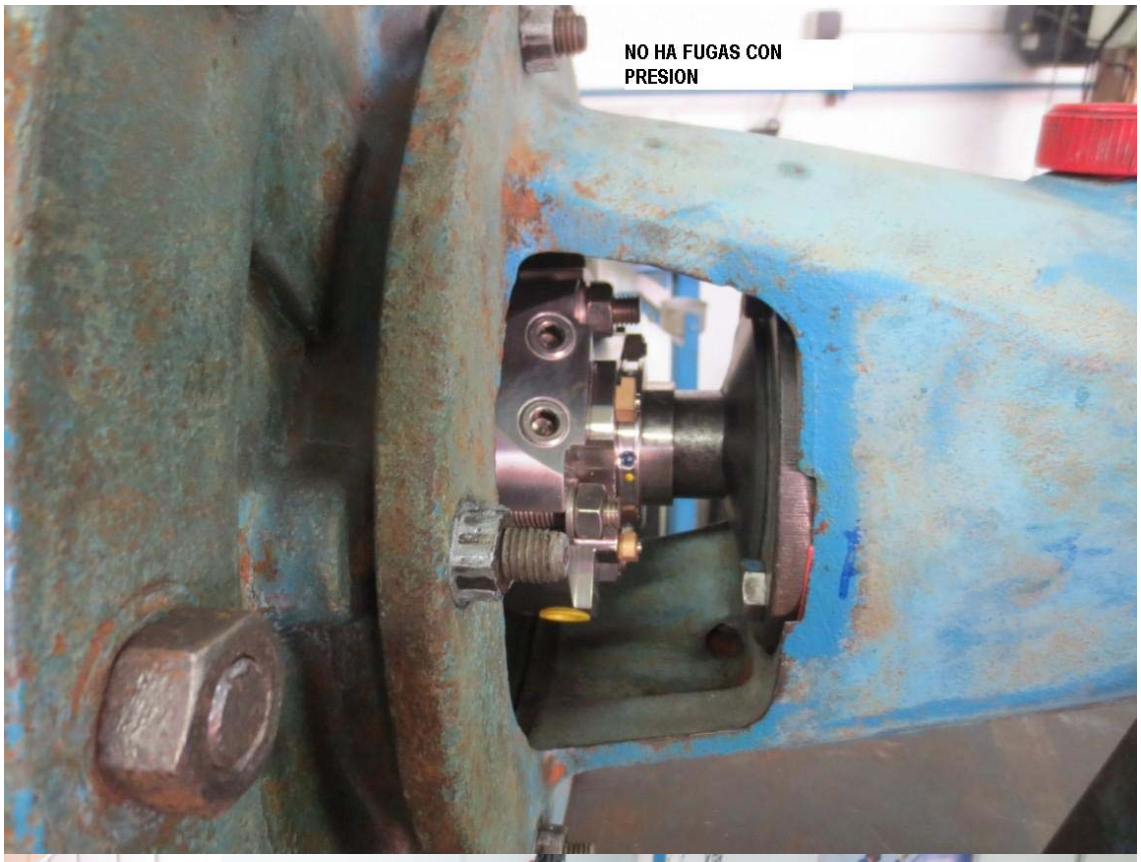

PLACA INTERMEDIA INSTALADA



BOMBA
MONTADA



PRUEBA DE PRESION


NO HA FUGAS CON
PRESION



BOMBA PINTADA Y TERMINADA EN ESPERA
DE ENTREGA






LARZEP


LARZEP
FALTA
ACEITE